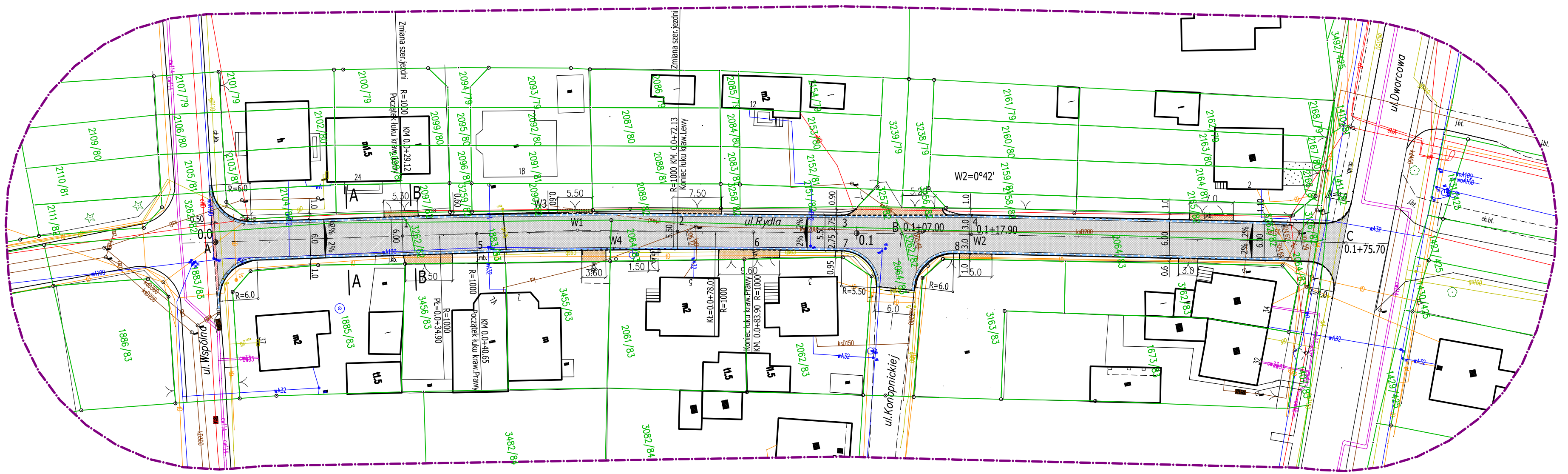
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW DROGOWYCH

	X	Y
A	5 595 538,07	6 564 852,83
W1	5 595 593,62	6 564 862,29
B	5 595 642,96	6 564 872,90
W2	5 595 653,59	6 564 875,18
C	5 595 709,91	6 564 888,02
1	5 595 567,28	6 564 854,76
W3	5 595 588,45	6 564 858,37
2	5 595 609,44	6 564 862,88
3	5 595 634,36	6 564 868,24
4	5 595 654,26	6 564 872,26
5	5 595 577,63	6 564 862,61
W4	5 595 598,72	6 564 866,21
6	5 595 619,79	6 564 870,73
7	5 595 633,29	6 564 873,63
8	5 595 650,27	6 564 877,52

W1=2°28'
R=1000
T=21.56
K=43.11
WS=0.23

W3=2°28'
R=1000
T=21.56
K=43.11
WS=0.23

W4=2°26'
R=1000
T=21.21
K=42.41
WS=0.23


ul.Rydla
ul.Dworcowa
ul.Kolejowa
ul.Kolejowa
W1=2°28'
W2=0°42'
W3
W4
W2
A
B
C
0.1+07.00
0.1+17.90
0.1+75.70
Zmiana szer.jezdni
Zmiana szer.jezdni
Początek łuku kraw.lewej
Koniec łuku kraw.lewej
Początek łuku kraw.Prawej
Koniec łuku kraw.Prawej
KM 0.0+29.12
KM 0.0+72.13
KM 0.0+78.03
KM 0.0+83.90
KM 0.0+40.65
KM 0.0+34.90
R=1000
R=6.0
R=5.50
1:5
1:5
1:5